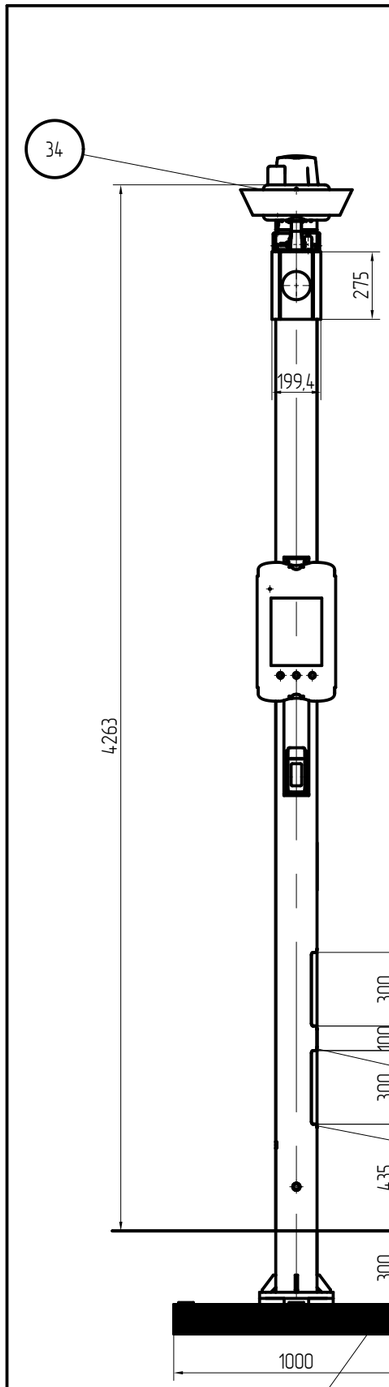
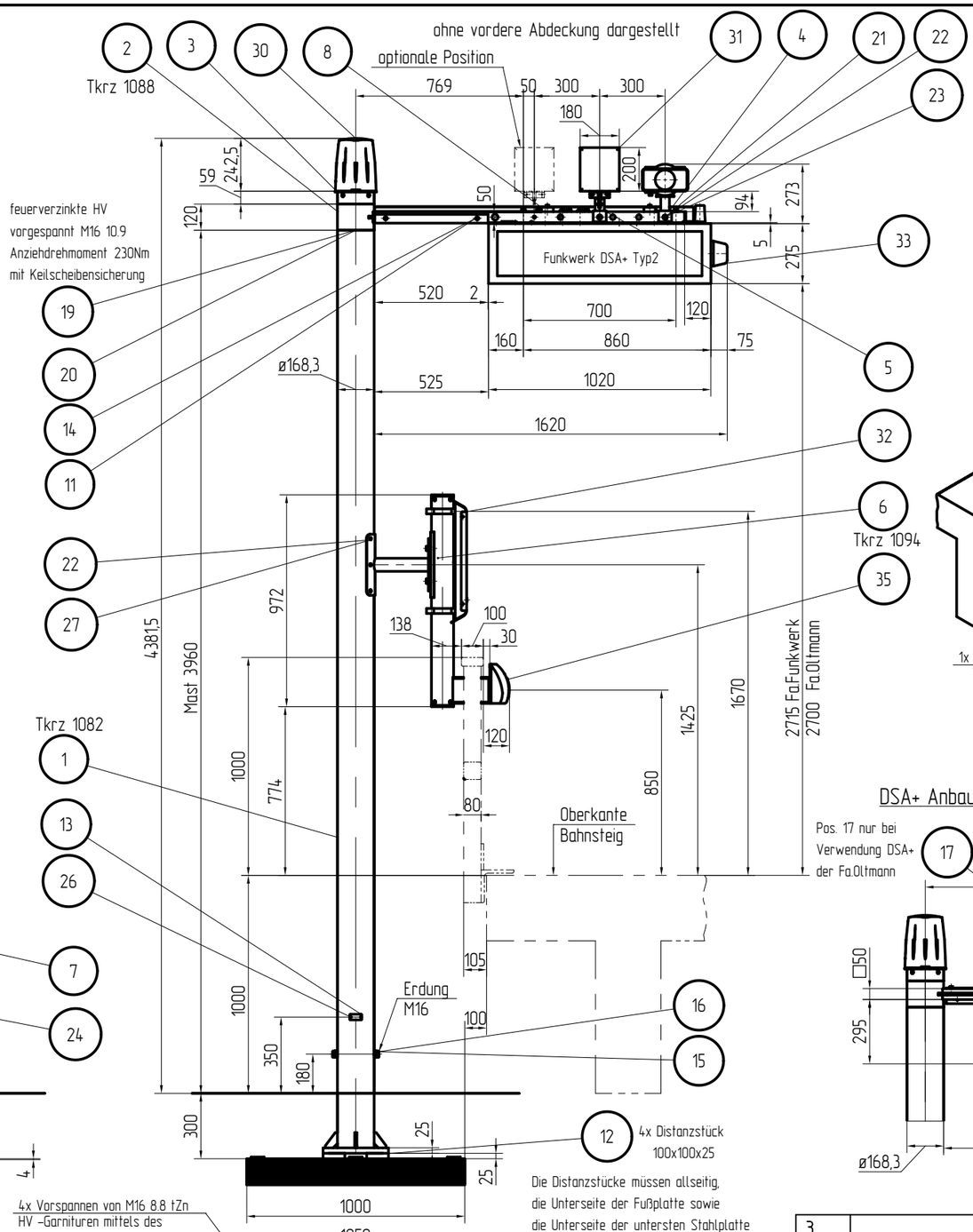


x * Stahlplatten a 1000x1000x4
siehe Statik

Erdberührende Bauteile aus Stahl einschließlich Fußplatten und Mast sind mit Bornit Bitumenschutzanstrich bzw. Bornit Korrosionsschutz bis OK Gelände zu versehen bzw. zu vergießen

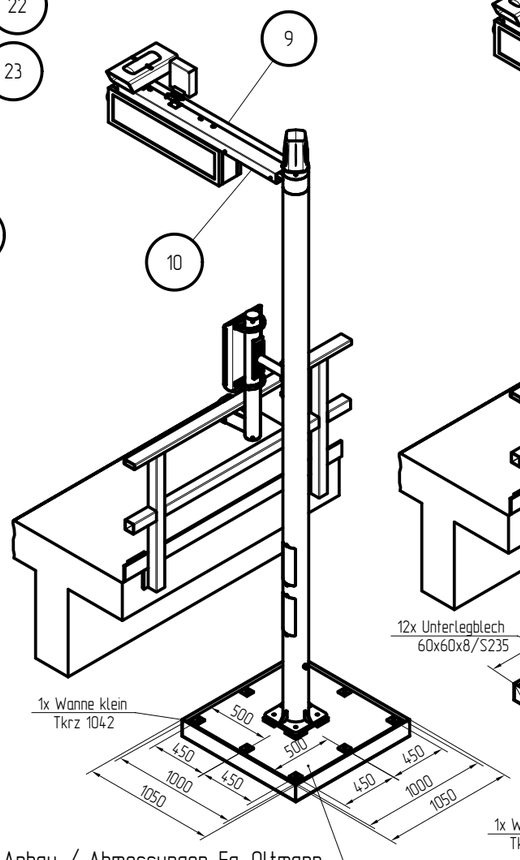
Korrosionsschutz

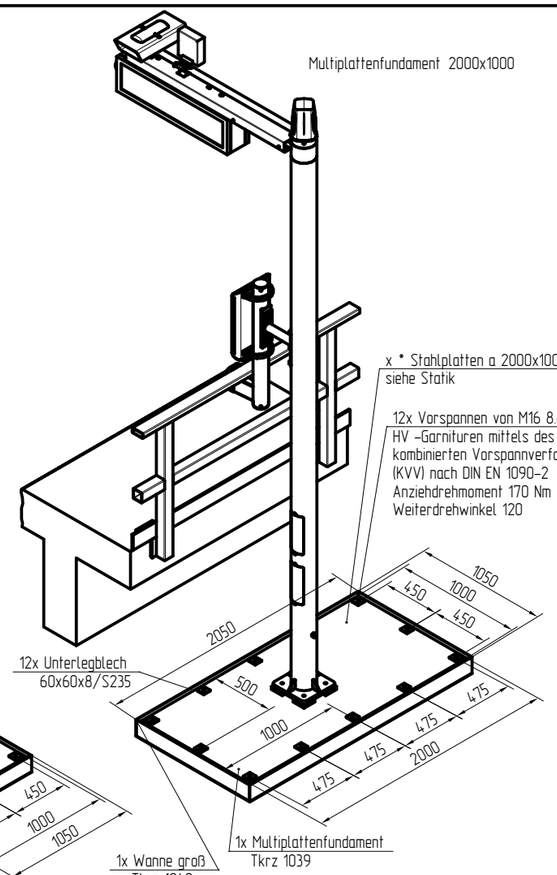
- Stückverzinkung, Schichtdicke mind. 85µm EN ISO 1461
- optional zusätzliche Pulverbeschichtung auf Stückverzinkung, Schichtdicke 60µm EN ISO 1461 und DIN 55633
- Korrosionsschutzklasse C2, C3



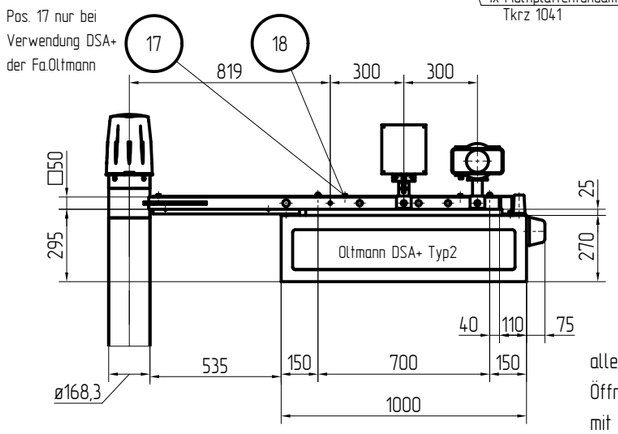
Die Distanzstücke müssen allseitig, die Unterseite der Fußplatte sowie die Unterseite der untersten Stahlplatte müssen jeweils vor dem Einbau mit Bornit Bitumenschutzanstrich versehen werden.

Stückliste mit Gewichtsangaben siehe Blatt 2.
Befestigungsmittel für Zukaufteile sind nicht erfasst

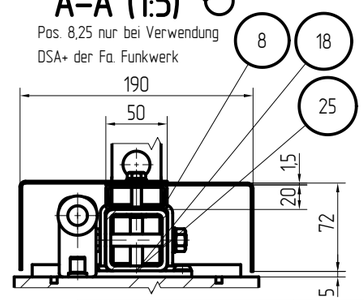




DSA+ Anbau / Abmessungen Fa. Oltmann



A-A (1:5)



alle nicht benötigten Öffnungen und QH-Enden mit Stopfen verschließen

-0,2 +0,2 unbemaßte Kanten nach DIN ISO 13715

alle ø Ra 25

Projektion

Allgemeintoleranzen spanend -m spanlos ISO 2768 -c

Nr.	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name
3			
2			
1			

DB InfraGO

Maßstab: 1:25

DSA+ TYP 2 es
Böschungsmast
Montagezeichnung

zugehörige Stückliste
Tkrz 1081

Ersteller: DB InfraGO AG / Personenbahnhöfe
I.IPM bzw. I.IPF
Europaplatz 1, 10557 Berlin

gemäß Typenstatik 2024

Tkrz 1080

Ausgabe vom: 22.05.2024

Ersatz für: -

designed by Mike Herlitzius / TENADO CAD 3D